

Farthinder på Kapelliden (tre motioner)

Styrelsen har fått in tre snarlika motioner om farthinder på Kapelliden och väljer att svara på dem med ett och samma förslag.

Motion 1

Vi tycker det borde sättas upp nya rejäla väggupp utanför vårt och våra grannars hus då bilar passerar i farliga hastigheter upp till 50-60 km/h på vägen från infarten från stora vägen till nästa permanenta väggupp vid Kapelliden 9.

Det finns många barn i området och ser detta som mycket farligt!

Detta är mycket viktigt att det kommer ut nu innan den ökade trafiken kommer i samband med alla nya bostäder som ska byggas ner mot havet.

Vi som bor här ser detta som ett väldigt stort problem.

Motion 2

Vi på Kapelliden 11 och Kapelliden 9B ser gärna att det kommer upp farthinder som kan vara på plats året om på Kapelliden. Vi upplever att många håller en hög hastighet förbi våra fastigheter och med små barn samt skymd sikt känns detta otryggt.

Vi såg en förbättring med de tillfälliga farthinder som fanns på plats under föregående säsong men dessa orsakade skakningar/ristningar på våra fastigheter då tyngre fordon såsom sopbilen etc. passerade över dem. Vi ser därför gärna "snällare" farthinder som effektivt sänker hastigheten men inte orsakar samma vibrationer från tunga fordon samt även kan vara på plats vintertid.

Motion 3

På bakgrund av den höga farten och ökande trafiken på Norra delen av Kapelliden vore det önskvärt med permanenta farthinder. De i gummi/hårdplast som legat tillfälligt i sommar har inte varit tillräckligt effektiva och de måste tas bort på vintern. Då farten fort ökar igen.

Föreslår att man gör guppen lika höga som det befintliga i backen vid in-/utfarten från Varbergsvägen. De är höga nog för att de flesta ska bromsa ner. Och de är permanenta!

Styrelsens svar på motionerna

Det är självfallet mycket viktigt att man håller sig till hastighetsgränsen, inte minst när det bor barn i området, och att alla vi som bor här kan känna oss trygga med vägen. Dock har flera medlemmar vittnat om att hastigheten ofta överskrids. Föreningen testade sommaren 2024 att placera ut enklare gupp i gummi, vilka visade sig ha en positiv effekt på hastigheten. Nackdelen med dessa farthinder är att de måste tas bort vintertid och att de inte är lika snälla mot bilen som ett asfalterat gupp. Då det är viktigt att vi kan vara trygga året om, samt att ta vara på våra fordon, ser styrelsen positivt på att införa asfalterade väggupp.

Undersökningar har visat att för att få en bestående lägre hastighet bör man inte ha mer än 60-90 meter mellan guppen. Om de nya guppen placeras där gummiguppen ligger idag blir det lagom avstånd mellan alla gupp. Styrelsen har talat med två leverantörer och uppskattar kostnaden för två väggupp till mellan 40 000–80 000 kr.

Styrelsen föreslår

att uppföra två permanenta väggupp i asfalt längs med norra Kapelliden enligt bifogad karta

